



Woordenlijst Zeilen

Bakboord:

als je aan boord naar voren kijkt, de linkerkant van de boot. Het zeil kan ook over bakboord staan.

Stuurboord:

als je naar voren kijkt op de boot, de rechterkant van de boot. Het zeil kan ook over stuurboord staan

In de wind:

De koers waarbij de wind bijna recht van voren komt. Het zeil klappert. Je hebt geen snelheid meer.

Halve wind:

De koers waarbij de wind dwars op de boot staat. De snelste koers!. De zeilen kunnen over bakboord of over stuurboord staan.

Voor de wind:

De koers waarbij de wind bijna recht van achteren komt. Als je helemaal voor de wind vaart, maakt het niet uit aan welke kant het zeil staat. Verandert je koers in de richting van het zeil, krijg je een gijp.

Aan de wind:

De koers waarbij de wind schuin op de kop van de boot staat. Het zeil staat bijna dichtgetrokken, de schoot staat strak, maar er is nog net bolling in het zeil. Met deze koers kun je overstag gaan, om zo zig-zag dicht bij een doel te komen.

Hogerwal:

De wal (kant) waar de wind vandaan waait. Makkelijk om van weg te varen, moeilijk om te bereiken.

Lagerwal:

De wal (kant) waar de wind naar toe waait. Aan lagerwal komen is niet zo gunstig; je komt er moeilijk vandaan.

Hoge zijde:

De kant van de boot waar de wind vandaan komt.

Lage zijde:

De lage kant van een boot is de kant waar de wind naar toe waait.

Loefzijde:

De hoge kant, de kant waar de wind vandaan komt.

Lijzijde:

De lage kant, de kant waar de wind naar toe waait.

Killen van het zeil:

Het bewegen van het voorlijk van het zeil doordat er wind aan de "achterkant" van het zeil binnenkomt. Gebeurt bij overstag gaan of bij te hoog aan de wind varen.

Voorlijk:

De voorkant van het zeil, bij de mast.

Dwarspeiling:

Als je aan het kruisen (laveren) bent, hoog aan de wind vaart, en je ziet een boei dwars van opzij, dan heb je de boei dwarsgepeild. Vaar je nog een stukje verder door en ga je vervolgens overstag, dan kom je met een hoog aan de windse koers bij de boei uit.

Kruisen of laveren:

Naar een plek zeilen die recht tegen de wind in ligt. Je vaart er in slagen, zigzaggend naartoe. Als je een hoekje maakt, ga je overstag.

Deinzen:

De boot ligt in de wind. Het zeil klappert in het midden van de boot. De boot ligt even stil en zal dan achteruit dobberen. Dit achteruit dobberen heet deinzen.

Opschieter:

Je vaart langs het punt waar je wilt aanleggen en dan stuur je in de wind. Om af te remmen kun je het zeil tegen de wind in uitduwen.

Draaigijp (noodgijp):

Je stuurt na de gijp verder door (oploeven). Het zeil vangt, na het overkomen, helemaal geen wind meer en klappert. De klap waarmee het zeil overkomt is dan klein. Als het zeil na het overkomen toch wind vangt, heb je niet ver genoeg doorgestuurd. Tot slot val je af tot de goede koers. Deze gijp kun je gebruiken bij harde wind.

Verhalen:

De boot verplaatsen, bijvoorbeeld door te roeien of te peddelen.

Oploeven:

Met de boot naar de wind toe draaien door het zeil wat strakker te zetten. Dit gebeurt door het aantrekken van de schoot.

Afvallen:

Met de boot van de wind afdraaien door het zeil wat ruimer te zetten. Je viert dan de schoot.

Groot schip:

Een schip groter dan 20 meter en een veerpont, vissersboot, duwbak of passagiersschip.

Klein schip:

Een schip kleiner dan 20 meter en geen veerpont, vissersboot, duwbak of passagiersschip. Een surfplank is een klein schip.

Plekje voor aantekeningen of voor een leuke zeilervaring: