**Steigers Foppenhaven**

**Voor- en nadelen steigervarianten**

**Het onderstaande is van toepassing bij totale vernieuwing van de steigers.**

**Knelpunten**

1. Waterdiepte
2. Terugloop/aanwas leden
3. Verandering in grootte boten.
4. Onderhoud
5. Zelfwerkzaamheid
6. Kosten
7. ……………..

In onderstaande tabel zijn deze knelpunten afgewogen tegen vaste steigers.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Knelpunten** | **Vaste houten/kunststof steigers** | **Drijvende steigers c.q. pontons** | **Beoordeling** | |
| **Vaste steigers** | **Drijvende steigers** |
| Waterdiepte | De waterdiepte van 4 – 5 meter en zachte (?) ondergrond leidt tot onstabiele vingersteigers | Geen effect op stabiliteit steigers. Wel veel aandacht nodig voor stabiele steigers | **-** | **+** |
| Terugloop/aanwas leden | Wisselend aantal leden vraagt om flexibiliteit in aantal steigers. Een probleem. | Grote flexibiliteit.  Geen probleem. | **-** | **+** |
| Verandering in grootte boten | Verandering in grootte boten vraagt om flexibiliteit in grootte ligplaatsen. Probleem. | Grote flexibiliteit.  Geen probleem. | **-** | **+** |
| Onderhoud | Moeilijk zelf onderhoud te plegen. | Onderhoud makkelijker uit te voeren. Losse stukken makkelijk te vervoeren/verslepen. | **-** | **+** |
| Zelfwerkzaamheid | Problematisch | Waarschijnlijk groot. | **-** | **+** |
| Kosten | ????????? | ?????????????? | **?** | **?** |

Hoewe slects een eerste aanzet, uit de tabel blijkt dat drijvende steigers grote voordelen kan hebben. Uiteraard dient dat nader onderzocht te worden.

Voor informatie over drijvende steigers zie bijvoorbeeld: http://www.interboatmarinas.nl/site/documents/1066/IBM-DRIJVERS.pdf

HH/11-02-2016