

Sportief en eigentijds ontwerp

De RS Feva XL is een knap bedacht en uitgebalanceerd tweepersoonsbootje, modern en mooi. En met een beetje wind zit de snelheid er direct in. Varen met de gennaker is door zijn eenvoudige bediening echt een fluitje van een cent. Bovendien is hij als RS Feva S ook alleen te zeilen, kan hij tegen een stootje en is hij gemakkelijk te transporteren.



Hij is nog steeds populair, de Optimist, een eenvoudig zeilend bakje, met spriettuig en hoosvat. Hij was en is voor vele jongeren de eerste kennismaking met de zeilsport. En hij blijft voor velen, na de eerste kennismaking, ook de vertrouwde bondgenoot op het water. Maar dan krijgt die ene jongere zijn groeischeut wat vroeger dan een ander, en hoe dan ook, zijn of haar Optimist wordt te klein. En met de zeilmicrobe in je lijf, wil je toch graag verder blijven zeilen in een grotere en snellere boot. Maar dewelke? Met deze vraag werd Patrick Annijs geconfronteerd, vader van twee Optimist-zeilende dochters, Cilou en Axelle. Cilou en Axelle droomden na hun Optimist-tijdperk van een sportief uitzierend bootje, alleen te zeilen of met z'n tweeën. De fun zit in de snelheid, en als je met twee zeilt, dan liefst nog met een gennaker erop. Vader Patrick daarentegen had andere zaken op zijn lijstje staan. Het moest een boot zijn die tegen een stootje kan, met een tuigage eenvoudig maar compleet, te zeilen alleen of met zijn tweeën, transport op de auto mocht geen probleem zijn en, niet onbelangrijk, het prijskaartje moest te doen zijn. Zogezegd, zo gedaan. Verlanglijstje opgesteld en de speurtocht kon beginnen. Diverse watersportsalons werden bezocht, veel raad gekregen en menig folder mee naar huis gebracht. Tot Patrick bij een bezoek aan de watersportbeurs van Southampton op de stand

van LDC Racing Sailboats de RS Feva XL te zien kreeg. Het bootje voldeed volledig aan de vooropgestelde criteria en kwam dus mee naar huis.

Ontwerpidee

Bij LDC Racing Boats ontbrak het in hun succesvol en ruim aanbod van open zeilboten nog aan een boot die het jeugdig publiek kon aanspreken. De huisontwerper Paul Handley kreeg de opdracht om met een nieuw ontwerp de concurrentie aan te gaan in het opkomende marktsegment van sandwichpolyethyleen boten. De krijtlijnen waren duidelijk en hij ging aan de slag. De hoogwaardige kwaliteit van de te gebruiken kunststof moest aan de romp niet alleen een stevig maar ook een strak uitzicht geven. En dit met een minimum aan onderhoud. Een romp met ruime kuip, voorzien van een eenvoudige doch volledige uitrusting, met aandacht voor het gewicht. Het dak van een auto heeft zijn beperkingen. En het oog wil ook wat: een sportief uitzicht, zowel voor de romp als voor de zeilvoering. De boot moest met zijn sportieve prestaties een allround jeugdig en mogelijks ook een niet meer zo jeugdig publiek aanspreken. Paul Handley ontwierp met deze gegevens één basisromp: de RS Feva. Deze kan zowel dienen voor de RS Feva S, een eenpersoonsboot met onverstaagde mast en met enkel een grootzeil, als voor de RS Feva XL, een complete boot voor twee personen, maar dan met een verstaagde mast, fok, grootzeil en een gennaker. Een RS Feva S is met een uitbreidingspakket van fok en gennaker om te bouwen tot een volwaardige RS Feva XL.

Aan de kant

In de kunststofwereld heeft polyethyleen, dankzij verder ontwikkelde verwerkingsmethoden, een nieuwe imago gekregen. Als je de ontwerpers mag geloven, is de tijd van het zogenaamde plastieken bootje verleden tijd. Polyethyleen heeft als voordeel slagvast te zijn, is bestand tegen een mogelijke ruwe behandeling en is met zijn gladde afwerking nog onderhoudsvriendelijk ook. Enkel in gewicht moet er een lichte toegeving gedaan t.o.v. soortgelijke boten in polyester. De romp van een RS Feva bestaat uit een Comptec PE3 polyethyleen boven- en onderschaal. Het is een sandwichconstructie, samengesteld uit een buitenhuid van harde slagvaste polyethyleen, een tussenlaag van lagedensiteitfoam, en een binnenschaal. Het geheel wordt in een temperatuurgeregelde mal samengesmolten. Een bijkomend voordeel van deze werkmethode is een snelle doorlooptijd in de productie. Eens uit de mal bekom je een afgewerkte, zeer strakke en sterke romp met een dubbele bodem. Deze geeft aan de boot reeds een voldoende drijfvermogen, ongeacht de aanwezige luchtkamer. Een inspectie is mogelijk via één van de drie inspectiedeksels. Roer en zwaard zijn zeer stijf en goed afgewerkt. De gennaker met boom verdwijnt volledig in het voordek. De ruime kuip en een open spiegel geven aan deze romp een skiffachtig uitzicht. De romp is zeer netjes afgewerkt, zonder scherpe kanten of kwetsbare hoeken. De mast is deelbaar en heeft als voordeel dat hij samen met de giek gemakkelijk in de boot onder het dekzeil kan worden opgeborgen. Proctor/Selden leveren het rondhout. Met een vast mastgat en dito voet staat de mast gefixeerd in de boot. Ga je enkel met het grootzeil het water op, dan kan de verstaging aan de wal blijven. Hyde levert voor de RS Feva S een 5,5 m² grootzeil zonder zeillatten. De RS Feva XL wordt met een 6,5m² grootzeil, met

drie zeillatten, en een 2,1m² fok uit Mylar voorzien. De zeilen zijn netjes afgewerkt en met een ingekleurde, brede gele streep krijgt de boot een extra sportief uitzicht mee. Met een knopentruc wordt het grootzeilval eveneens als cunningham gebruikt. Het beslag is van Holt en is netjes gemonteerd. Eens in het water houdt een elastiek het zwaard op hoogte, een lijntje aan de helmstok houdt het roer naar beneden. Uit het water blokkeert een vleugelmoer het roer in opgeheven stand. Er afvallen zal het roer in ieder geval niet doen; met bouten, moeren en een contraplaat kan de bevestiging tegen een stootje. De basistrimmogelijkheden zijn aanwezig. De mast staat vast, en er is geen voorstag aanwezig. De zijverstaging, samen met het fokkenval, laat een geringe masttrim toe. Het grotzeilval dient eveneens als cunningham voor het regelen van het voorlijk. Het grootzeil heeft een losse broek, die kan geregeld worden met de onderlijkstrekker. Er is geen grootschootoverloop aanwezig, enige regelmogelijkheid heb je door aan de spiegel de grootschootbevestiging te verstellen. Tenslotte vervolledigt de neerhouder de trimmogelijkheid. Het optuigen is geen probleem, zelfs niet de eerste keer. Met de uitgebreide handleiding bij de hand, en met een label aan elke schoot of val, is de boot in een minimum van tijd zeilklaar.

Op het water

Voor een demonstratie van hun nieuwste aanwinst trotseren Glou en Axelle een koude wind op het Boudewijnkanaal in Brugge. Een vlagerige en wispelturige wind zorgt niet direct voor ideale zeilomstandigheden, zeker niet bij één van hun eerste vaarten. Wat direct opvalt is de stabiliteit van de boot, ook bij windvlagen. Anticiperen is weliswaar nodig, maar een late reactie wordt niet direct afgestraft. De ruime kuip - met een niet te lage giek - geeft aan de bemanning voldoende bewegingsvrijheid. En schrik voor een warboel van lijnen hoeft echt niet, er zijn er gewoon te weinig om er een zootje van te maken. De Mylar-zeilen geven aan de stuurman of -vrouw een ruim zicht voorwaarts. Wel valt op dat de boot bij de minste windvlaag direct reageert. En eenmaal de gennaker naar boven is het echt racen en komt het temperament van de boot naar boven. Een enkele bedenking toch tijdens deze zeiltocht: zou een lichte bemanning enkel met de aanwezige hangbanden in de boot, deze nog plat kunnen zeilen bij een stevige wind, vanaf een windkracht 4? En dit met een enkel gevoerde grootschoot en zonder ratelblok? Mijn inziens; moeilijk... Mocht je toch onverhoopt omgaan - en dat gebeurt toch wel eens - dan zit aan beide zijden van de boot een treklijn als hulpmiddel om de boot recht te trekken. Naar de spiegel zwemmen, lijntje losmaken, boot rechtekken, en langs achter de boot terug in klauteren en verder zeilen, dat is de theoretische uitleg op de wal. En met de open spiegel en het lozingspunt aan de zwaardkast zou de kuip in een minimum van tijd leeg zijn. Gezien de lage watertemperatuur hebben Cilou en Axelle, ook na enig aandringen, echt geen zin om deze uitleg aan de praktijk te toetsen. Begrijpelijk.

We vinden de RS Feva XL een knap bedacht en uitgebalanceerd bootje, modern en mooi ogend. En met een beetje wind zit de snelheid er direct in. Varen met de gennaker is door zijn eenvoudige bediening echt een uitdaging om het te doen. Bijkomende troeven zijn: de RS Feva is alleen of met z'n twee te zeilen, kan tegen een stootje en is gemakkelijk te transporteren. Tenslotte het prijskaartje voor al dit moois: voor een zeilklaare RS Feva S betaal je 2.395 GBP (± 3.522 EUR); voor de RS Feva XL 3.195 GBP (± 4.699 EUR).

Met dank aan Geert, Patrick, Glou en Axelle en de medewerking van BZYC.

Tekst: Fred De Bie

Foto's: Fred De Bie en LDC Racing Sailboats

Technische gegevens	RS Feva S	RS Feva XL
Lengte:	3,64 m	3,64 m
Breedte:	1,42 m	1,42 m
Gewicht:	63 kg	63 kg
Grootzeil:	5,5 m ²	6,5 m ²
Fok:	2,1 m ²	
Gennaker:	7,0 m ²	

Werf

LDC Racing Sailboats, Trafalgar Close, Chandlers Ford, Eastleigh SO53 4BW, UK,
tel. 00-44/2380274500, www.rssailing.com .

Verschenen in Varen mei 2005